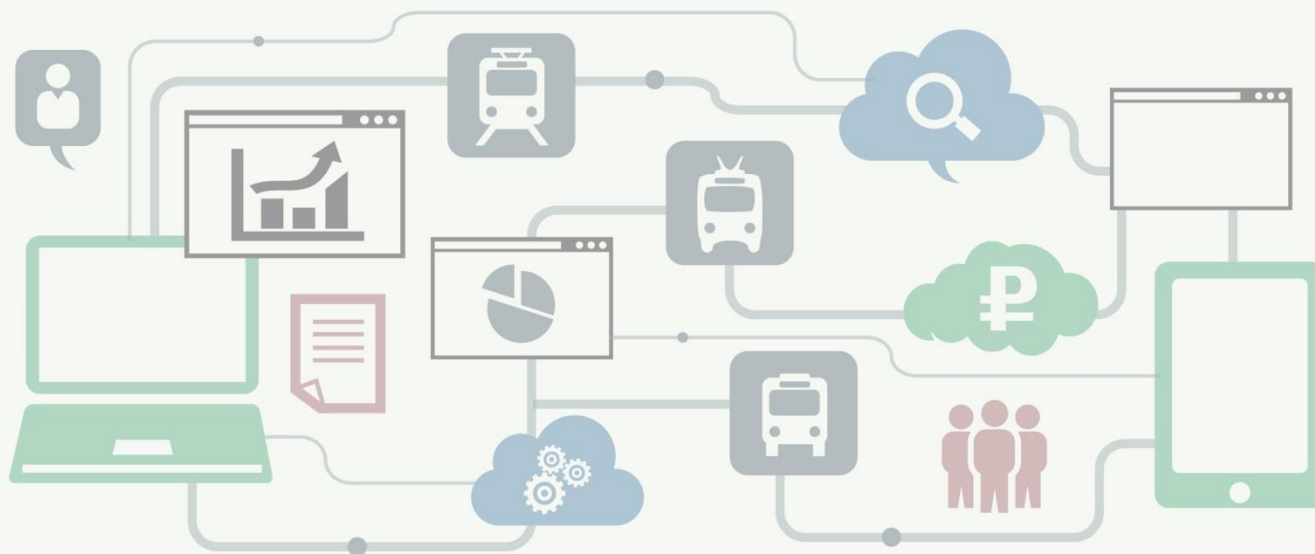


ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ПУБЛИКАЦИИ ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ



НА ПРИМЕРЕ ДАННЫХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА МОСКВЫ

Коллектив авторов Центра анализа деятельности органов исполнительной власти и Дирекции по экспертно-аналитической работе Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»
Артамонов Р., Датиев С., Жулин А., Кондрашов А., Лаврентьев Н., Мулеев Е., Плаксин С., Стырин Е., Ястребова Е.



Началом работы по открытым данным в РФ послужил **Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601**. За это время была сформирована необходимая нормативно-правовая база, опубликовано множество наборов данных, появился портал открытых данных, начали появляться первые приложения на открытых данных.



Для оценки эффективности публикации открытых данных, а также выбора приоритетных наборов данных для публикации требуется **измерение и анализ итоговых экономических, социальных и других последствий раскрытия данных**.



Оценки на международном уровне имеют **закрытые методики** и не позволяют проецировать их на российские данные. Требуется анализ на реальных российских примерах

Задачей исследования НИУ ВШЭ было показать возможность расчета социально-экономического эффекта публикации открытых данных.

Для примера в исследовании рассматривается транспортная отрасль с локализацией до уровня г. Москвы, так как на этом уровне имеется достаточно много наборов данных. Также на открытых данных транспорта уже появилось ряд успешных приложений за рубежом, что позволяет прогнозировать их появление и в России.



Публикация открытых данных о текущем положении транспортных средств, паспорта маршрутов и остановок, а также системы турникетов **повлечет появление приложения** с определенными характеристиками, востребованными пассажирами



Появление приложения позволит **получать до 58,7 млрд руб/год экономических выгод**, а также получать различные другие положительные результаты в иных сферах городской жизни.

ПРЕДПОСЫЛКИ ИССЛЕДОВАНИЯ



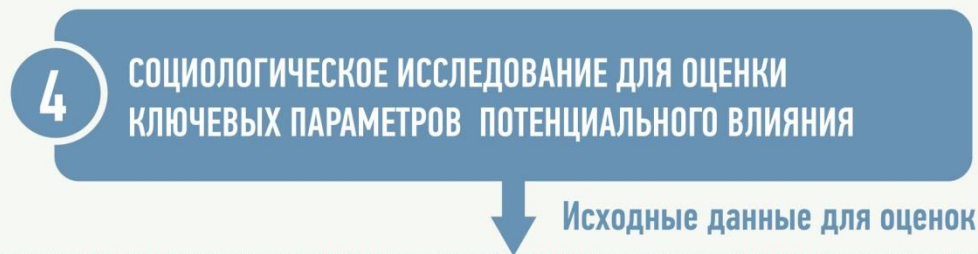
**НЕОБХОДИМ ОТКРЫТЫЙ АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ЭФФЕКТОВ ОТ ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ
НА ПРИМЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ Г. МОСКВЫ**

МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЯ

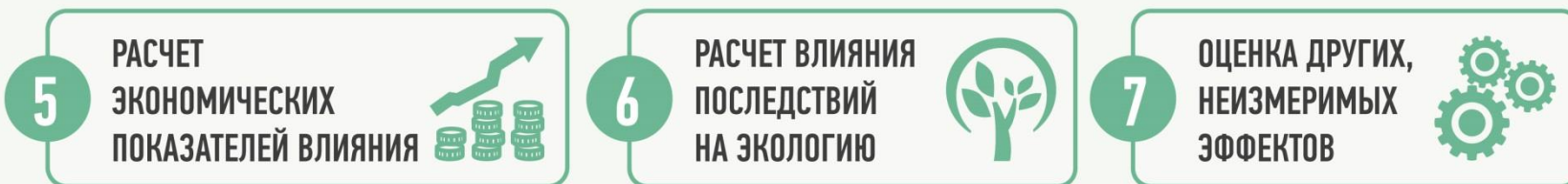
1 ЭТАП



2 ЭТАП



3 ЭТАП



ЭФФЕКТЫ ОТ ОТКРЫТИЯ НАБОРОВ ДАННЫХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

НАБОРЫ ДАННЫХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



Данные текущего
положения
транспортных
средств



Данные паспорта
маршрута



Данные паспорта
остановки



Данные
турникетов

СВЯЗАННЫЕ ПРОЦЕССЫ



Появление
интернет-сервисов
и мобильных
приложений

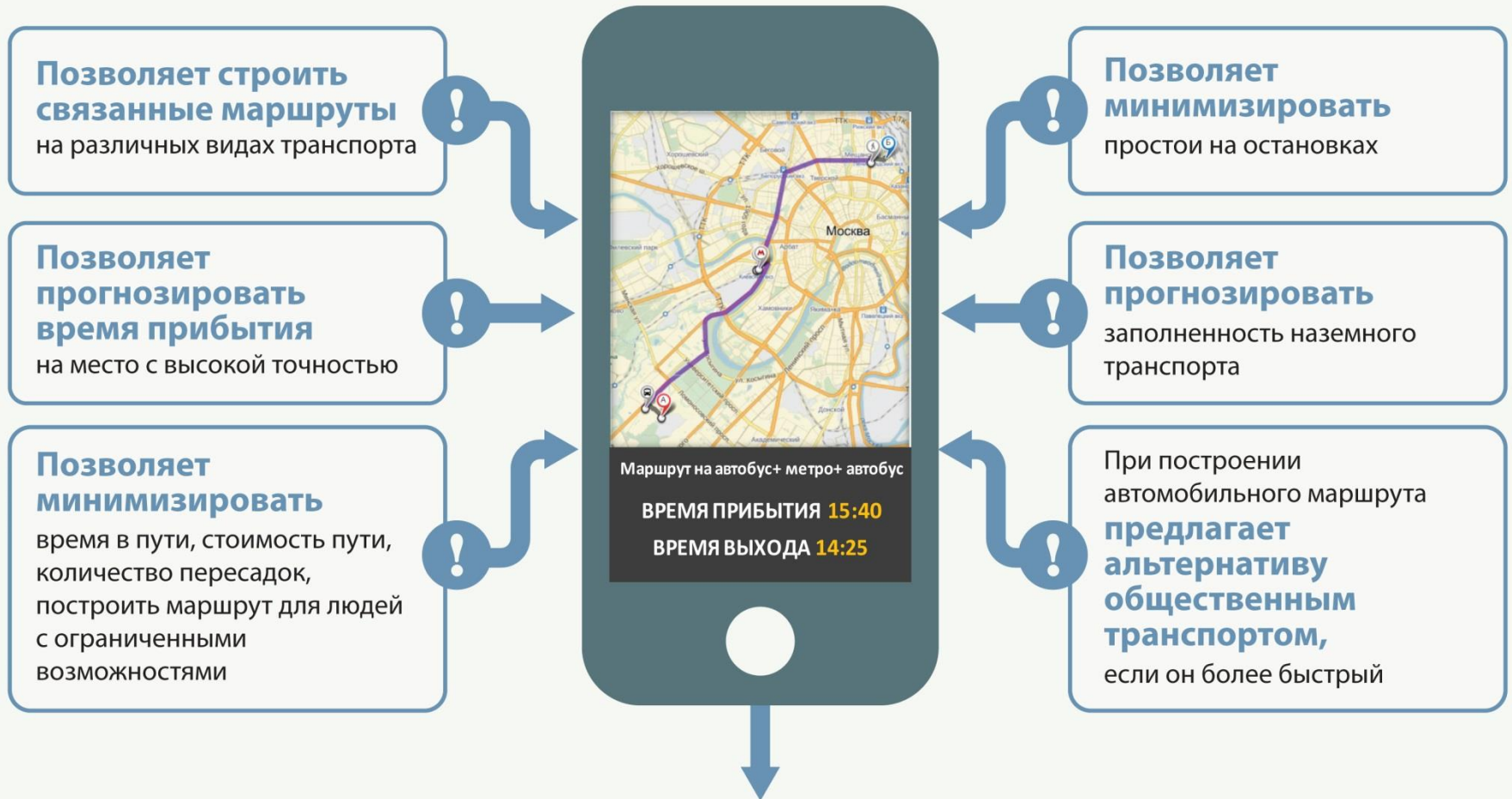


Создание
баз данных
для аналитики

ИТОГОВЫЕ ЭФФЕКТЫ

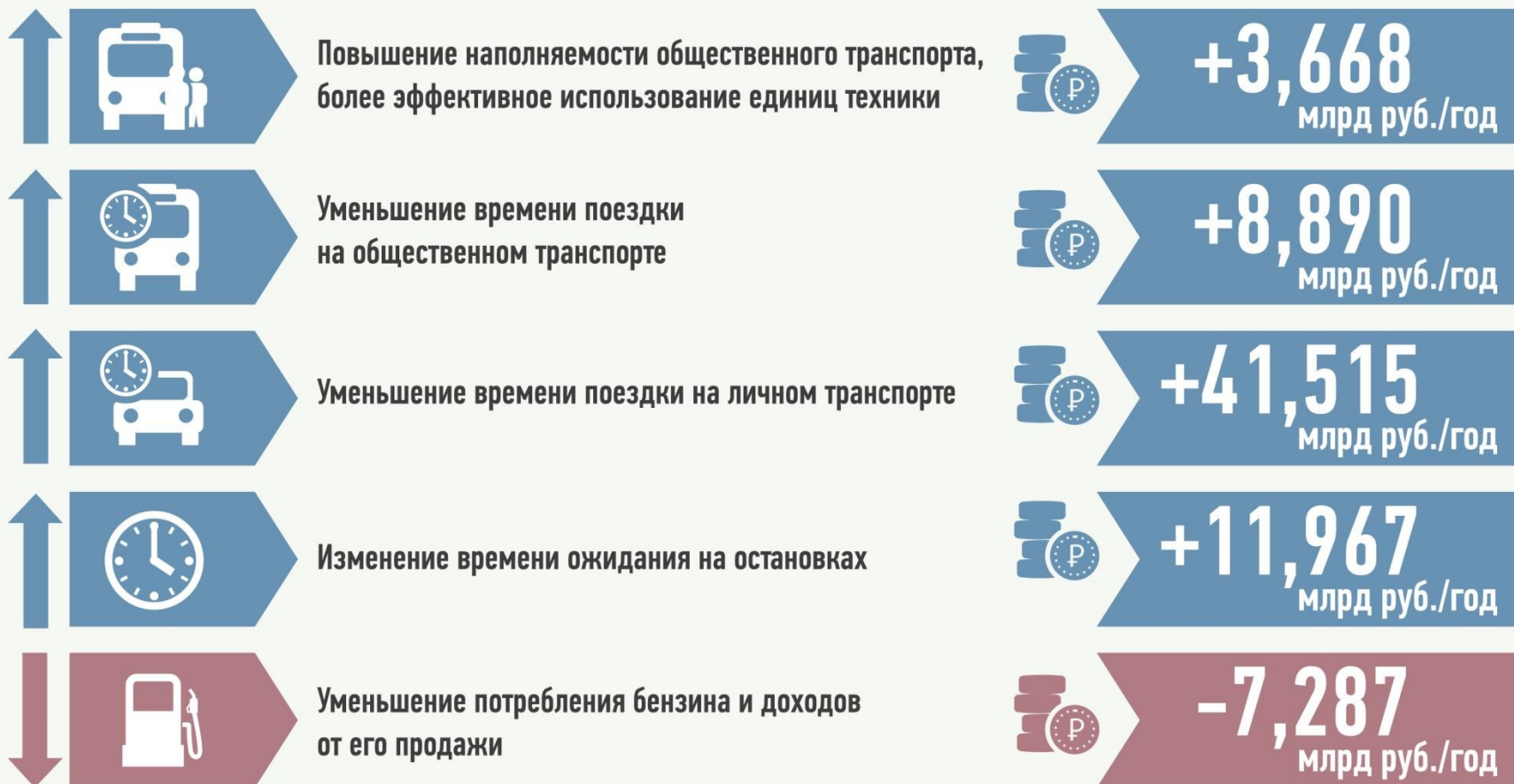
- + Повышение наполняемости ОТ
- + Уменьшение времени поездки на ОТ
- + Уменьшение времени в дороге для ЛТ
- + Изменение времени в дороге после пересадки на ОТ
- + Изменение времени ожидания ОТ на остановках
- Уменьшение потребления бензина и падение доходов от его продажи.
- + Уменьшение выбросов в атмосферу
- Уменьшение спроса на услуги по обслуживанию автомобилей и спроса на собственно автомобили
- + Повышение интенсивности использования транспорта гражданами с ограниченными возможностями
- + Повышение транспортной доступности
- + Оптимизация маршрутной сети и запуск новых маршрутов наземного городского транспорта
- + Повышение качества жизни за счет высвобождения пространства от автомобилей
- + Увеличение пунктуальности населения
- + Рост лояльности пользователей общественного транспорта
- + Рост туристической привлекательности
- + Повышение производительности труда
- + Появление возможности оценить эффективность расположения инфраструктурных и прочих объектов

ПРИЛОЖЕНИЕ НА ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



В СЛУЧАЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ 10% АВТОМОБИЛИСТОВ ГОТОВЫ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПОЕЗДОК В БУДНИЕ ДНИ НА АВТОМОБИЛЕ И ДОБИРАТЬСЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ОТ ОТКРЫТИЯ 4 НАБОРОВ ДАННЫХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



+58,753 млрд руб./год



ВЛИЯНИЕ НА ЭКОЛОГИЮ

- ✓ **Уменьшение выбросов**
вредных веществ
в атмосферу:
- ✓ окиси углеродов
(CO) на 3 585 тонн/год
- ✓ летучих органических соединений
(VOC) на 400 тонн/год
- ✓ оксидов азота
(NO) на 967 тонн/год
- ✓ диоксида серы
(SO²) на 90 тонн/год



ДРУГИЕ ЭФФЕКТЫ

- ✓ **Повышение**
транспортной доступности
отдельных районов города
- ✓ **Оптимизация маршрутной сети**
и запуск новых маршрутов
наземного городского транспорта
- ✓ **Повышение качества жизни**
за счет высвобождения пространства от автомобилей
- ✓ **Увеличение пунктуальности**
населения
- ✓ **Рост лояльности**
пользователей общественного транспорта
- ✓ **Рост туристической привлекательности,**
а также встраивание в глобальные тренды и повышение
привлекательности транспортного комплекса Москвы
на международной арене
- ✓ **Повышение производительности труда**
- ✓ Появление возможности оценить
эффективность расположения
инфраструктурных и прочих объектов
точек притяжения потребителей

Связь эффектов открытых данных транспорта с целевыми показателями Государственной программы развития транспорта Москвы



Ключевые ожидаемые результаты исполнения ГП развития транспорта Москвы 2012-2016

Увеличение объема перевозок общественным транспортом **на 40%**

Сокращение среднего интервала движения на НГПТ в час пик с 8 минут **до 5 минут**

Сокращение средних затрат времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда **на 15-20%**

Увеличение скорости движения общественного транспорта с 11 **до 18 км/ч**, в том числе на выделенных полосах до 30 км/ч

Сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта

Повышение комфортности поездок за счет использования подвижного состава новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных граждан.

Ликвидация несанкционированных пунктов остановки автобусов



Ожидаемые эффекты от публикации открытых данных транспорта по итогам исследования

Увеличение числа поездок на наземном городском общественном транспорте **на 9, 1%**

Сокращение времени ожидания на остановках для пользователей электронных сервисов (28% от всех пассажиров) с 9 минут **до 1,5 минут**

Уменьшение времени средней поездки на наземном общественном транспорте и личном автомобиле **на 8,8%** за счет освобождения дорог во время пиковых нагрузок (на 10%) и последующего увеличения скорости движения

Сокращение ежегодных выбросов в атмосферу за счет сокращения сжигания топлива :

- окиси углеродов (CO) **на 3 585 тонн/год**
- летучих органических соединений (VOC) **на 400 тонн/год**
- оксидов азота (NO) **на 967 тонн/год**
- диоксида серы (SO²) **на 90 тонн/год**

Информация о наличии маршрутов общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями может быть донесена до потребителей **посредством мобильного приложения**, описанного в исследовании. Это значительно повысит конечный эффект от вложенных средств в это направление.

Приложение на открытых данных позволит **отслеживать несанкционированные остановки общественного транспорта**, а также оптимизировать маршруты