



NATIONAL RESEARCH
UNIVERSITY

Альтернативные модели организации железнодорожного транспорта

Комментарии к докладу Ф. Хусаинова

26 сентября 2017 г.

Дементьев Андрей, НИУ ВШЭ

Структура отрасли имеет значение?

Гипотеза «Структура – поведение – результат»

- до 1968 года доминировала в науке
- до 1982 года прослеживалась в практических рекомендациях по слияниям и поглощениям
- предполагает: структура отрасли **определяет** результат (объём производства и цены)

Теоретико-игровой подход

- акцент на «поведение» и стимулы
- практически **любой результат** между монопольным и конкурентным возможен при наличии лишь **двух фирм** в отрасли

Устойчивость трёх моделей



Вертикальная интеграция

- Параллельная конкуренция
- «Бумажные барьеры»
- ЕСРР

Открытый доступ

- Дискриминация доступа
- Дискриминация тарифов
- Саботаж
- Экономия от ВИ

Вертикальное разделение

- Дискриминация малых перевозчиков
- Бюджетная нагрузка

Управление стимулами: «американская модель»

Регулируемый доступ – право ВИ ЖД компании оперировать на рельсах другой ВИ ЖД компании за определённую **плату**

- Открытый
- Конкурентный
- Обязательный
- Принудительный

«Американская модель»: регулируемый доступ?

1. Рыночная власть и «разумность» тарифа (STB)
 - Если Тариф $> 180\%$ VC – возможное расследование о злоупотреблении доминирующим положением
 - Альтернатива прямому регулированию
2. Соглашения о взаимовыгодном обмене трафиком
3. Плата за доступ к «узким местам»
4. Права провоза (за плату) – форма регулирования
5. Обеспечение доступа к жд терминалам конкурента, если имеются признаки антиконкурентного или неэффективного использования

1. Структурные модели железнодорожной отрасли не возникают сами собой и не являются a priori устойчивыми ни в настоящем, ни в будущем
2. Закон 2009 Bill S-2889 о ре-регуливании железных дорог США прямо вводит регулирование
 - STB имеет право устанавливать плату за доступ к «узким местам»
 - Доступ к терминальным мощностям должен быть гарантирован, если их владелец доминирует на рынке
 - Обязательное устранение «бумажных барьеров» как рудимента вертикальных соглашений между короткими и магистральными линиями